

2021
JORDAN
الدفع الرباعي 4X4

المملكة الأردنية الهاشمية
الهيئة الوطنية لرياضة السيارات
الأردنية لرياضة السيارات
بطولة الأردن للدفع الرباعي
تحتي 4x4 الثاني
٢٠٢١/٩/٢٤
التعليمات التكميلية



JORDAN
الأردنية لرياضة السيارات MOTORSPORT

١. المحتويات

٢	المحتويات	١
٣	البرنامج الزمني	٢
٤	اللجنة المنظمة	٣
٤	ضباط الحدث	٤
٤	التنظيم	٥
٥	الوصف	٦
٥	المشاركين المؤهلين	٧
٥	المركبات المؤهلة	٨
٥	نماذج ورسوم الاشتراك	٩
٥	تعديل التعليمات	١٠
٥	ترتيب الانطلاق، أرقام التسابق والإعلانات	١١
٥	مجريات السباق	١٢

٢. البرنامج الزمني

اليوم	التاريخ	الوقت	البرنامج
الإثنين	٢٠٢١/٩/٦	١٥:٠٠	قبول طلبات الاشتراك وإصدار التعليمات التكميلية.
الأحد	٢٠٢١/٩/١٩	١٢:٠٠	انتهاء فترة التسجيل للمشاركة بالرسوم العادية.
		١٥:٠٠	انتهاء فترة التسجيل للمشاركة بالرسوم المضاعفة.
الإثنين	٢٠٢١/٩/٢٠	١٢:٠٠	إجراء قرعة أرقام التسابق وترتيب الانطلاق - نادي السيارات الملكي.
		١٣:٠٠	إعلان قائمة المشاركين.
الأربعاء	٢٠٢١/٩/٢٢	١٦:٠٠ - ١٧:٣٠	التدقيق الإداري وتوزيع أرقام التسابق ومخطط مسار الطريق في نادي السيارات الملكي.
		١٧:٠٠ - ١٩:٠٠	الفحص الفني للسيارات المشاركة في نادي السيارات الملكي.
الخميس	٢٠٢١/٩/٢٣	١٦:٠٠ - ١٧:٠٠	التدريب على المسار سيراً على الأقدام فقط.
الجمعة	٢٠٢١/٩/٢٤	٠٧:٣٠	آخر موعد لدخول موقف الصيانة للسيارات المشاركة.
		٠٨:٠٠	الجولة الأولى
		*١٥:٠٠	جولة أفضل ١٥
		*١٦:٠٠	إعلان النتائج النهائية المبدئية للسباق في الموقع.
		*١٧:٠٠	إعلان النتائج النهائية للسباق في الموقع وتوزيع الجوائز والكؤوس وإغلاق باب الاعتراض.
		*١٧:٠٠	السماح للمشاركين وسياراتهم مغادرة موقف الصيانة بعد نزع أرقام التسابق عن السيارات المشاركة بقرار من لجنة الحكام.

* تعدّل الأوقات حسب الحاجة بقرار من مدير السباق.

توجه كافة المراسلات المتعلقة بهذا السباق إلى:

الأردنية لرياضة السيارات - نادي السيارات الملكي الأردني

ص.ب: ١٤٣٢٢٢ - عمان، الأردن ١١٨١٤

هاتف: ٥٨٥ ٠٦٢٦ (٦) +٩٦٢

فاكس: ٥٨٨ ٥٩٩٩ (٦) +٩٦٢

البريد الإلكتروني: admin@jordan-motorsport.com

موقع الإنترنت: www.jordan-motorsport.com

٣. اللجنة المنظمة

١,٣ الأردنية لرياضة السيارات.

٤. ضباط الحدث

عمران سكجها (رئيس اللجنة)، عامر عابدين وعمر زعرور	لجنة الحكام:
موسى حزينة	مدير السباق:
يمان أبو العدس وإبراهيم غناجوق	ضابط شؤون المتسابقين:
لؤي مرعي	كبير المراقبين:
أحمد زلاطيمو	مسؤول السلامة:
باسم ترزي	مسؤول الفحص الفني:
عبد الله جانخوت ورعد هاكوز	ضباط السلامة:
تيسير شحالتوغ	مسؤول المضمار:
داليا ناصر الدين	مسؤول التسويق والإعلام:
سامر عبيدو، نرجس الشريفة، ديما الزراعيني، سامي عبيدو، يزن مرعي، ويزن حسان	مسؤولي التوقيت والنتائج:
محمد الشيخ	مسؤول نقطة البداية والنهاية:
محمد شتيوي	مسؤول التوثيق والسكرتاريا:
حمزة عثمان	مسؤول موقف الصيانة:
ناصر قدومي، مراد مراد، شرف المجالي، ماهر مراد، عيسى خير، مجدي مراد، حاتم المنير، رامي أبو طوق، نتاشا دخقان، رامز ترزي، مبرا ترزي ومعتز فريد	الفاحصين الفنيين:
محمد الدوبي	مسؤول العمليات:
إبراهيم جرادات ومؤيد مكاي	مسؤول الاتصالات:
حنا قبطي وأحمد ظاهر	مسؤولي دخول وخروج السيارات للمضمار:
مؤيد فريج	مسؤول التصوير الفوتوغرافي:
علاء زكارنة	مسؤول التزويد:
محمد السيد	المسؤول المالي:
خليل السواعير	مسؤول الأمن:
رضا بكر	مسؤول اللوازم:

٥. التنظيم

١,٥ يقام هذا السباق تماشياً مع نظام الرياضة الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي لرياضة السيارات "الفا" والتعليمات العامة للدفع الرباعي لعام ٢٠٢١ الصادرة عن الأردنية لرياضة السيارات وهذه التعليمات.

٦. الوصف

١,٦ يقام هذا السباق في: **غمدان**
٢,٦ عدد الجولات: جولتان؛ الأولى لكافة المشاركين والثانية هي جولة السباق لأفضل خمسة عشر (١٥) نتيجة.
٣,٦ بعد إعلان قائمة المشاركين في الجولة الثانية (أفضل خمسة عشر وقت) على المشاركين الذين أعلنت أسمائهم تجهيز سياراتهم للجولة وإذا قرر أحدهم عدم الاشتراك في هذه الجولة عليه أن يعلم مدير السباق خطياً عن عدم رغبته بالمشاركة، مع العلم بأن هذا القرار لا رجوع عنه.

٧. المشاركين المؤهلين

١,٧ بالإضافة إلى ما ورد في المواد "٤" و "٥" من التعليمات العامة للدفع الرباعي لعام ٢٠٢١.
٢,٧ الحد الأقصى لعدد المشاركين هو: خمسون (٥٠) متسابق من داخل وخارج المملكة. سيتم تسجيل أول خمسون (٥٠) فقط أو حسب ما تراه اللجنة المنظمة.
٣,٧ يلغى الحدث إذا كان عدد المتسابقين أقل من عشرة (١٠) متسابقين، وفي هذه الحالة ترد رسوم الاشتراك.

٨. المركبات المؤهلة وتصنيفها

١,٨ كما ورد في المادة "٨" من التعليمات العامة للدفع الرباعي لسنة ٢٠٢١.

٩. نماذج ورسوم الاشتراك

١,٩ كما ورد في المادة "٦" من التعليمات العامة للدفع الرباعي لعام ٢٠٢١.
٢,٩ إذا لم يتأهل أي متسابق للمشاركة في السباق عليه إعادة أذن المرور وأرقام التسابق وتسليمها لمسؤول التدقيق الإداري.
٣,٩ سيكون السباق مؤمن، وسيكون التأمين إلزامياً لجميع المشاركين برسم مقداره ٨ دنانير (ثمانية)، تسدد عند التسجيل للسباق. التأمين للطرف الثالث وليس للسائق أو السيارة.

١٠. تعديل التعليمات

١,١٠ تبدأ مهام لجنة حكام السباق عند البدء بعملية التدقيق الإداري للمركبات وقيل ذلك تعود أية قرارات إلى اللجنة المنظمة للسباق.
٢,١٠ يجوز تعديل نصوص التعليمات التكميلية لأي سباق بما يتماشى مع نصوص الاتحاد الدولي لرياضة السيارات "فيا" أو حسب ما تراه اللجنة المنظمة قبل بدء السباق أو شريطة موافقة لجنة الحكام المعينة بالسباق عند البداية الرسمية لمهام لجنة الحكام.

١١. ترتيب الانطلاق، أرقام التسابق والإعلانات

١,١١ كما ورد في المادة "٧" من التعليمات العامة للدفع الرباعي لعام ٢٠٢١.

١٢. مجريات السباق

١,١٢ كما ورد في المادة "١٢" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢١.

١٣. تعليمات إضافية

- ١,١٣ إذا سحب المتسابق سيارته بواسطة الونش (المثبت عليها أو الونش المقدم من المنظمين) يضاف عقوبة زمنية إلى وقته النهائي يعلن عنها بنشرة رسمية قبل بدء السباق.
- ٢,١٣ يبدأ احتساب وقت السحب لحظة طلب ذلك من قبل السائق أو مساعده وينتهي عند إزالة حبل السحب عن السيارة.
- ٣,١٣ يحدد السائق أو مساعده نقطة السحب (من الأمام أو الخلف) عند طلب السحب ويمنح المتسابق / المساعد مهلة ٣٠ (ثلاثون) ثانية من لحظة طلب السحب لتجهيز السيارة بعد ذلك يستبعد المتسابق.
- ٤,١٣ يتم سحب السائق مرتين فقط (في كل مسار)، وفي المرة الثالثة يتم سحبه خارج المسار وتلغى جولته.
- ٥,١٣ في حال خروج أي إطار (إطار واحد، إثنين أو ثلاثة) عن حدود المسار (يحدد المسار باستخدام شريط و/أو الرمل أو أية طريقة تحددها اللجنة المنظمة ويعلن عنها للمتسابقين خلال التدريب) يضاف خمسة عشر (١٥) ثانية إلى الوقت النهائي للمتسابق.
- ٦,١٣ في حال مسير أي إطار على أي وتد (وإن كانت أوتاد متتالية) يضاف خمسة عشر (١٥) ثانية لكل وتد إلى الوقت النهائي للمتسابق.
- ٧,١٣ في حال خروج الأربع (٤) إطارات عن حدود المسار تلغى جولة المتسابق.
- ٨,١٣ في حال كان المسار مكون من أكثر من مرحلة يقرر مدير السباق وقت دخول السيارات إلى المرحلة التالية.
- ٩,١٣ في حال تعطل نظام الدفع الرباعي و/أو نظام المقود و/أو نظام التعليق في مركبة التسابق خلال السباق يتم فحص المركبة من قبل فاحص فني وبناء على تقريره يتم اتخاذ القرار بمتابعة السباق أو عدم المتابعة.
- ١٠,١٣ يحق للجنة الحكام إجراء أي تعديل على المسار خلال السباق.